



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferan Anhänger

Typ AKD - 3.5 - MZ



Tandemausführung mit 3.5 t zGG, auflaufgebremst, Kugelkopfkupplung

Typ		AKD 41-3.5-MZ	AKD 51-3.5-MZ	AKD 61-3.5-MZ
Anhängelast für Starrdeichselanhänger	kg	3.500	3.500	3.500
Zulässige Stützlast	kg	150	150	150
Eigengewicht	ca. kg	1.200	1.300	1.400
Theoretische Nutzlast	ca. kg	2.300	2.200	2.100
Aufbaulänge i.L.	ca. mm	4.020	5.080	6.080
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.190	2.190	2.190
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.280	2.280	2.280
Portalbreite i.L.	ca. mm	2.120	2.120	2.120
Portalhöhe i.L.	ca. mm	2.220	2.220	2.220
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	4.050	5.110	6.110
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.230	2.230	2.230
Mitte Zugkupplung - Vorderkante Aufbau	ca. mm	1.550	1.550	1.550
Gesamtlänge Anhänger	ca. mm	5.600	6.600	7.600
Ladehöhe	ca. mm	740	740	740
Radspur	ca. mm	1.690	1.690	1.690
Bereifung, Größe	4x	185 R 14"	185 R 14"	185 R 14"

(Marken-Fabrikat unserer Wahl)

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Bremse Trommelbremse mit geschlossener Spreizhebelbremse.

Bremsanlage: Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik nach EG-Richtlinien.

Zugeinrichtung: V-Deichsel mit Kugelkopfkupplung für PKW.

Standard-Zubehör: Kunststoffkotflügel schwarz, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Schwerlaststützrad vorne.

Elektrik: 12 Volt, Heckleuchten im Rahmen sicher integriert, 13-poliges Verbindungskabel nach ISO 11446, 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter in der Ecksäule, Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie.

Boden: ca. 18 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche, zul. Achslast des Ladegerätes 1.100 kg (durchgehend, ohne Radkästen).

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet, Einfassung aus durchgehenden Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 14 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 180 mm hoch.

Dach: GFK-Element (einteilig, lichtdurchlässig, weiß) mit vorgesprenkten Dachspriegeln.

Portal: Leichtbauweise mit doppelflügeligen Rückwandtüren, ein auftragender Drehstan- genverschluss

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

